

## Algemene informatie

**Aanbesteding:** Stations - Alkmaar - Renoveren perrons en perronkappen  
**Aanbestedende Dienst:** ProRail B.V.  
**Referentie:** Z-907080  
**Toelichting:**  
-

## Vraag en antwoord

**Ref.nr.** **Onderwerp:**  
1 Planning

**Vraag:**

De planning van de selectieprocedure valt grotendeels in de bouwvakperiode. Bent u bereid de planning integraal met twee weken op te schuiven?

**Antwoord:**

Nee dat zijn wij niet. Bij aanvang van de selectiefase hebben we, vanwege de bouwvak, de termijn aanmelden met ruim twee verlengd. Een extra verlenging van de aanmeldtermijn resulteert in latere start van de aanbesteding.

**Fase:**

Aanmeldfase

**Inschrijfronde:**

-

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

17 jul 2026

**Percelen:**

P1 Stations - Alkmaar - Renoveren perrons en perronkappen

**Ref.nr.** **Onderwerp:**  
2 Geschiktheidseis 1

**Vraag:**

De combinatie van een constructiedatum vóór 1 mei 1940, een minimale waarde van € 1.000.000 en een referentietermijn van vijf jaar maakt deze ervaringseis zeer specialistisch en beperkt de mededinging. De financiële omvang zegt ons inziens weinig over de vereiste technische bekwaamheid; deze wordt vooral bepaald door de complexiteit van het demonteren, herstellen en in oorspronkelijke staat terugbrengen van de constructie en de daarvoor benodigde specialistische kennis. Kunt u daarom, mede gelet op het proportionaliteitsbeginsel, de constructiedatum verruimen naar vóór 1 januari 1980 en de minimale waarde verlagen naar € 300.000?

**Antwoord:**

Wij zijn niet bereid de minimale waarde genoemd in geschiktheidseis 1 of de technische inhoudelijke eis aan te passen. Wij achten de geschiktheidseis qua omvang en qua techniek proportioneel. Wel willen wij de eis dat de ervaring de afgelopen 5 jaar dient te zijn opgedaan

verruimen naar dat de ervaring de afgelopen 8 jaar dient te zijn opgedaan.

**Fase:**

Aanmeldfase

**Inschrijfronde:**

-

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

17 jul 2026

**Percelen:**

P1 Stations - Alkmaar - Renoveren perrons en perronkappen